




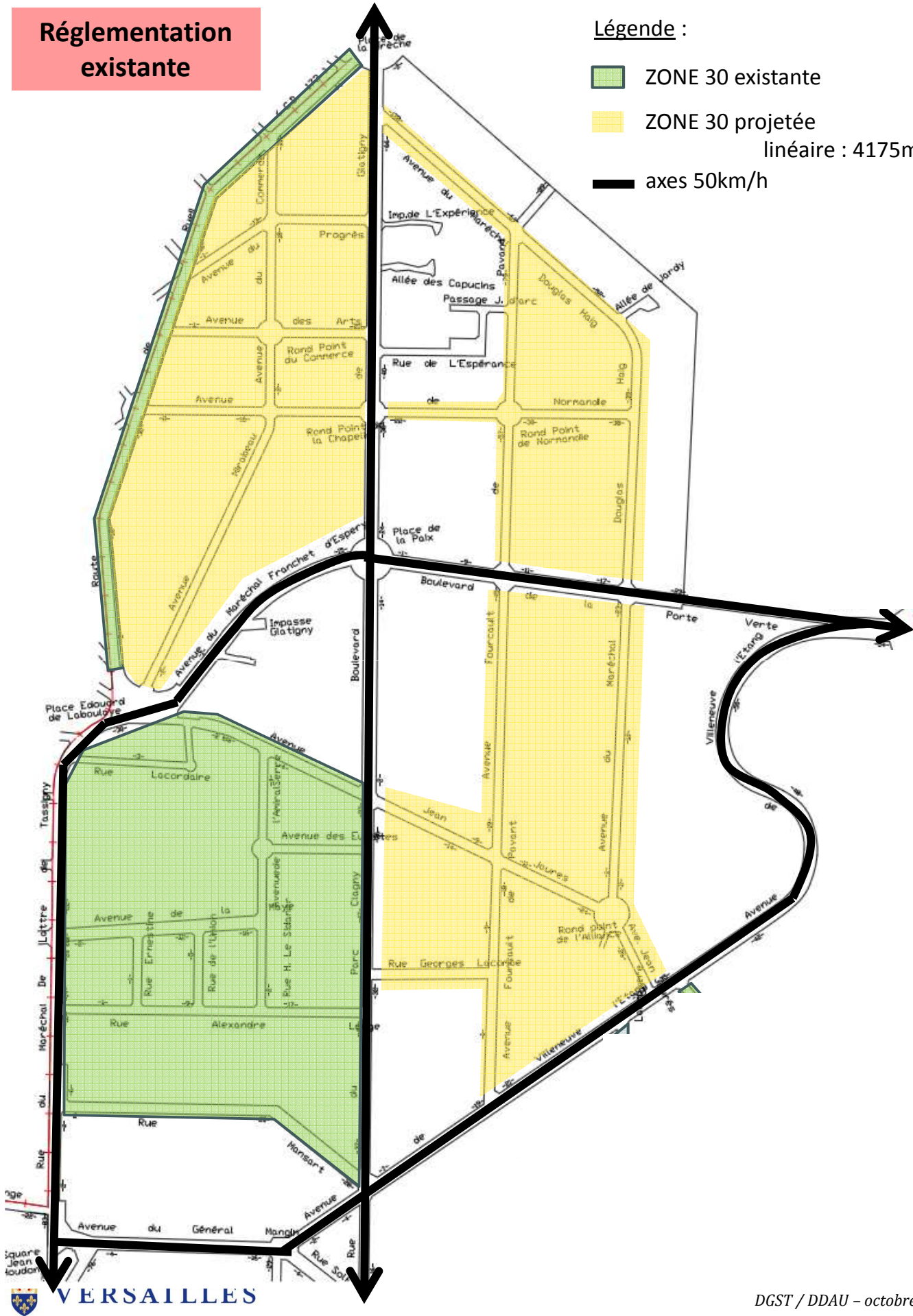
Déploiement de la Zone 30  
dans la partie nord du  
Quartier Clagny Glatigny

## **DIAGNOSTIC**

# Réglementation existante

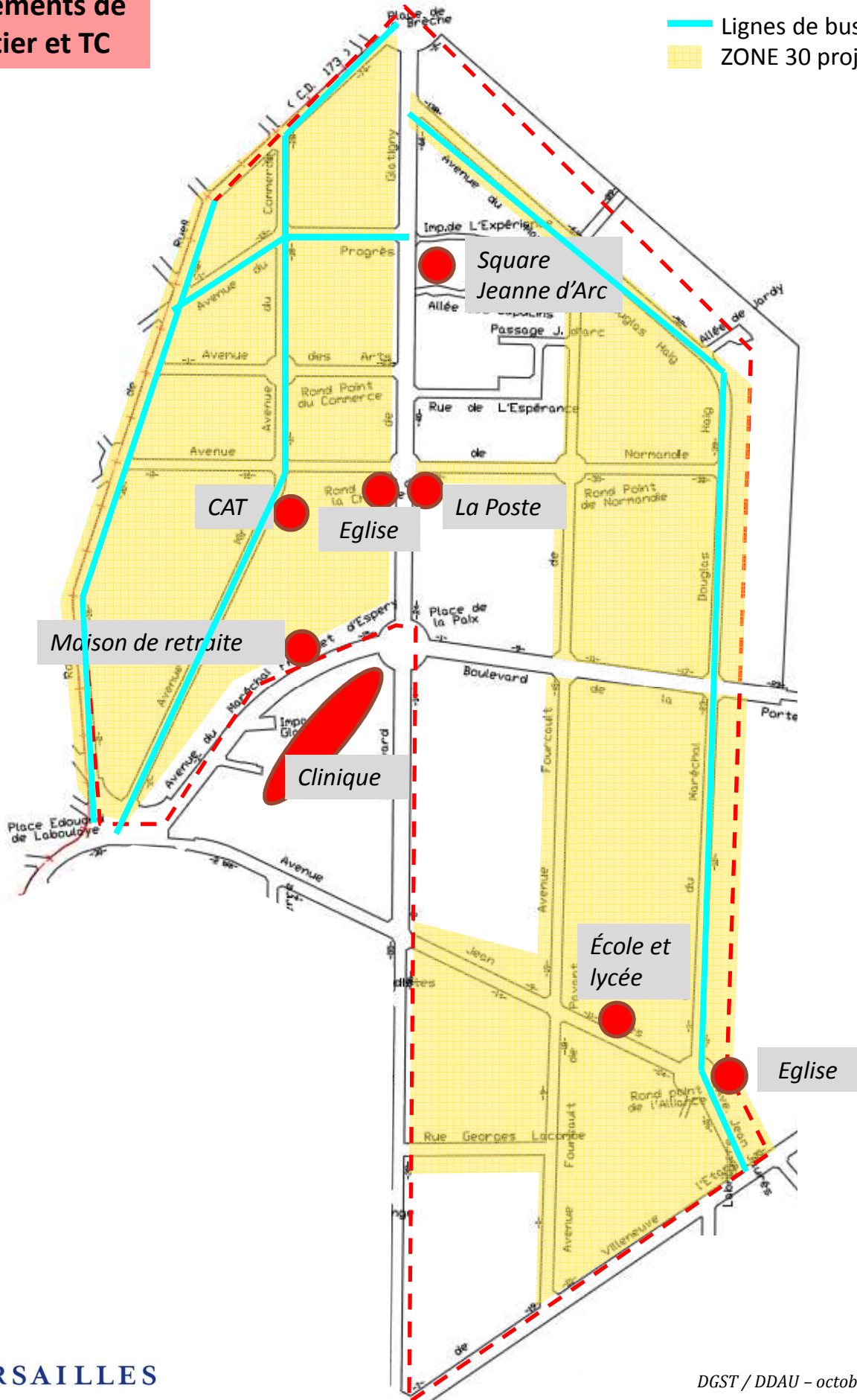
## Légende :

-  ZONE 30 existante
-  ZONE 30 projetée  
linéaire : 4175m
-  axes 50km/h



# Equipements de quartier et TC

- Lignes de bus
- ZONE 30 projetée



# Dispositifs de modération des vitesses existants

ZONE 30 projetée

Priorités à droite

Giratoire pacifié

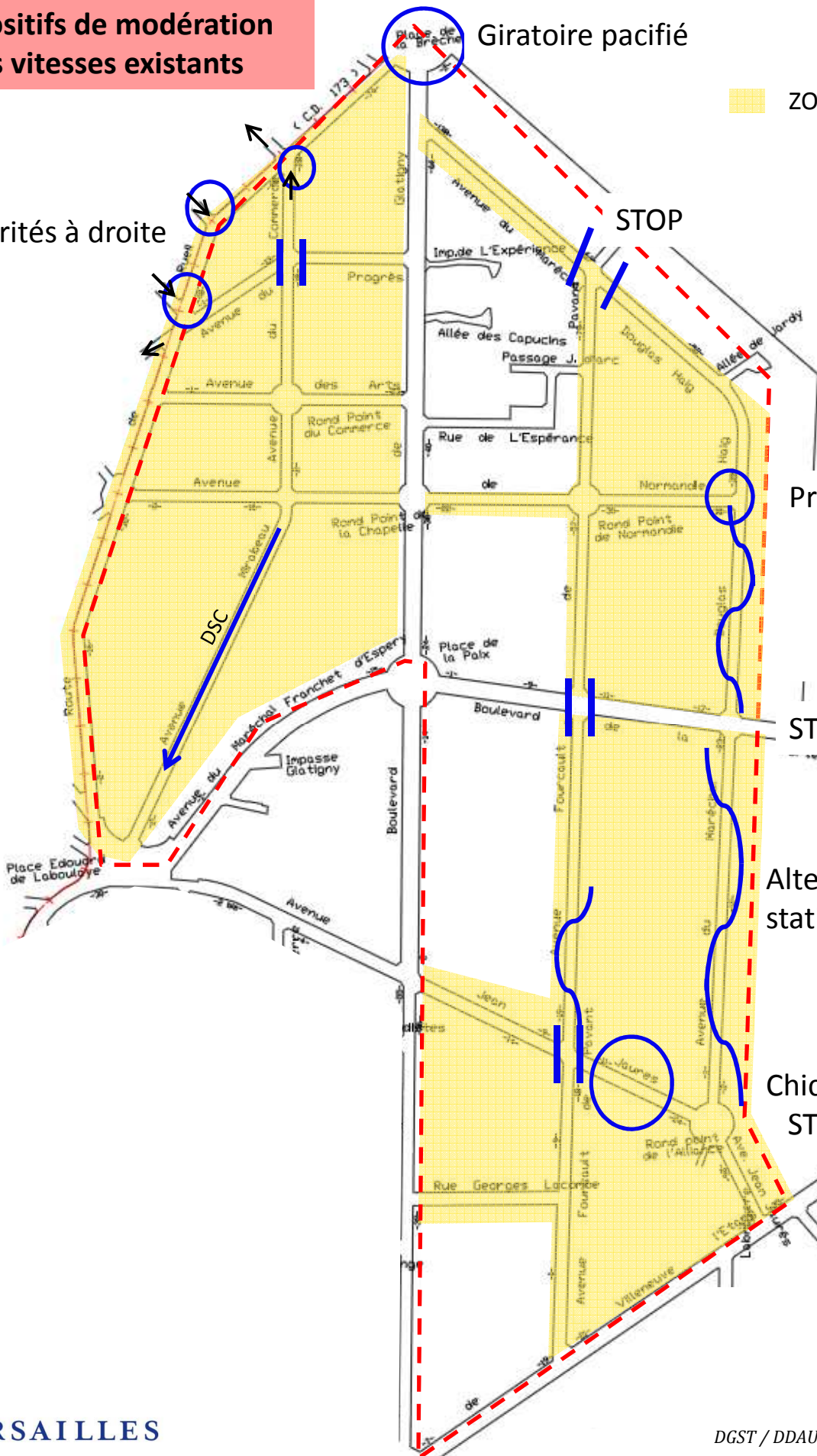
STOP

Priorité à droit

STOP

Alternat de stationnement

Chicane + STOP



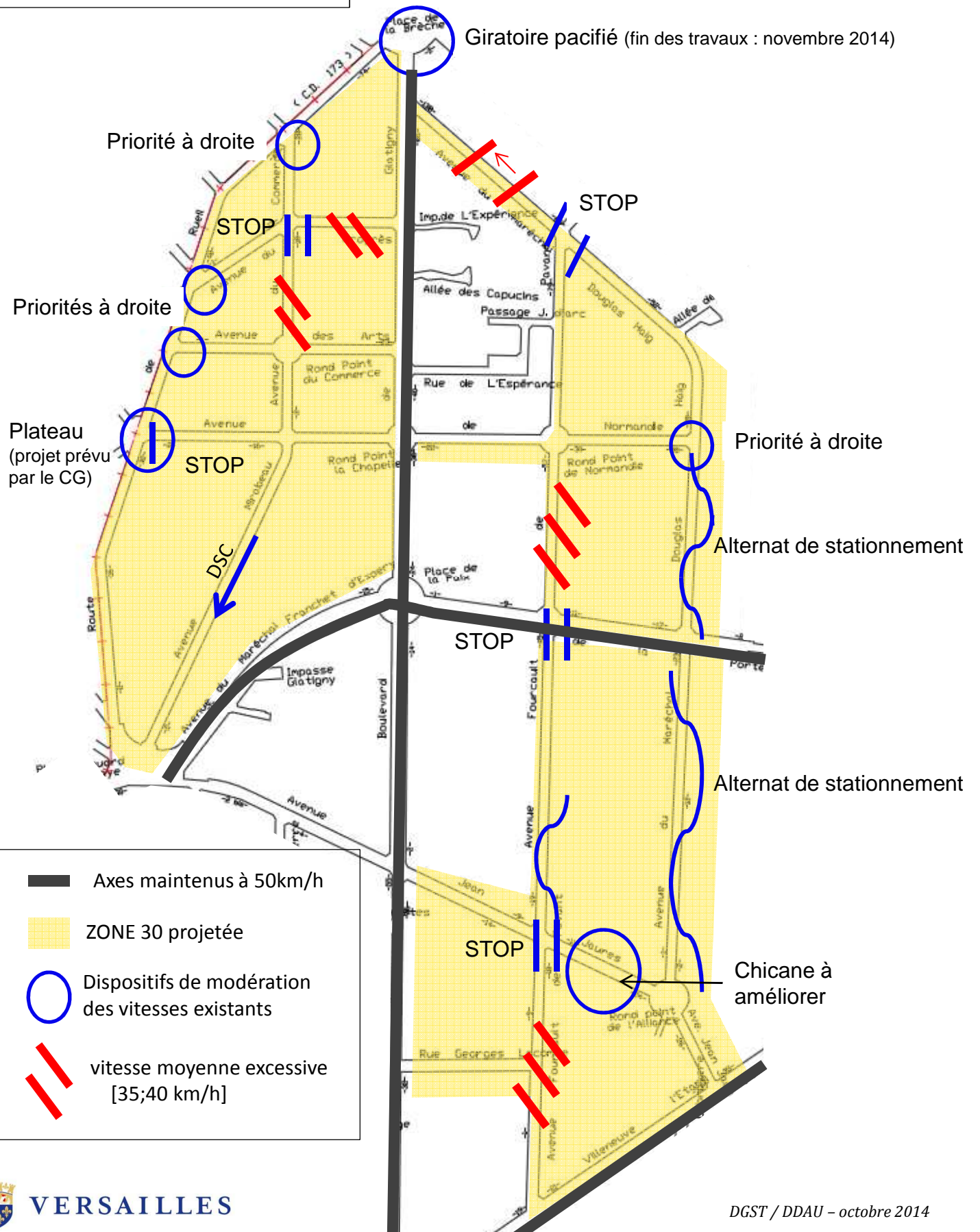


Déploiement de la Zone 30  
dans la partie nord du  
Quartier Clagny Glatigny

**PROJET**



# Dispositif à compléter dans le cadre de la Zone 30



**Projet d'aménagements  
dans le cadre de la Zone 30**

av. des Arts - n°15:  
**Ecluse latérale**

av. du Commerce :  
Mise en **accessibilité**  
du passage piéton

av. du Commerce, av. de Normandie,  
rue G.Lacombe, rue J.Jaurès :  
Mise en place d'un **double sens  
cyclable** (--->)

av. F.de Pavant / Lacombe  
Remplacer le STOP par  
une **priorité à droite**

av. Douglas Haig - Résidence Sans Soucis :  
**Ecluse latérale**

av. Douglas Haig - n°58 :  
**Alternat** de stationnement

av. Douglas Haig / allée  
de Jardy :  
Renforcement de la  
trajectoire en courbe par  
rangée de **pavés collés**  
dans l'axe de la  
chaussée

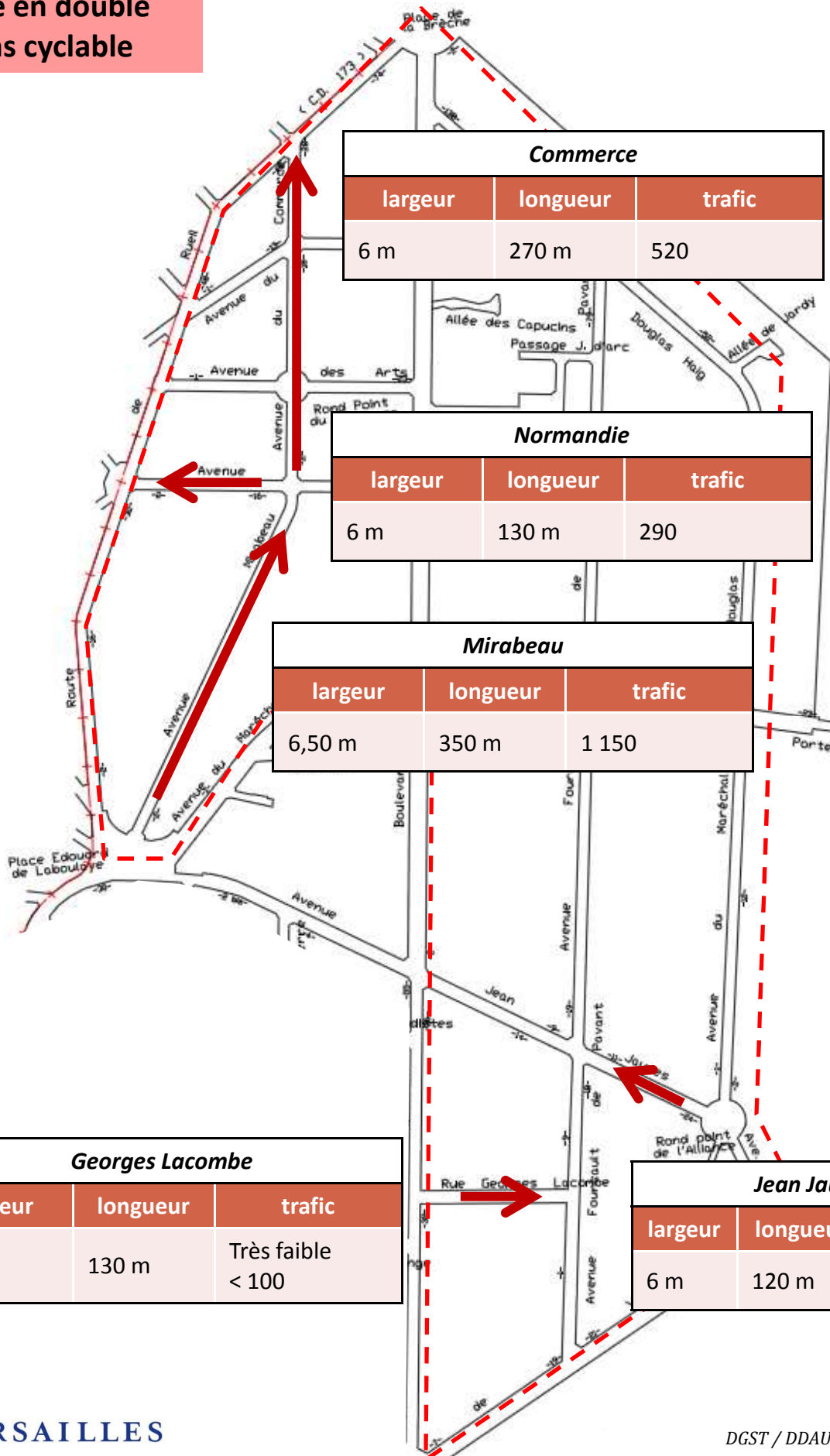
av. F.de Pavant –  
n°1b, 46, 53, 66 :  
**Alternats** de  
stationnement

École des châtaigniers :  
**Aménagement de sécurité**

rond point de l'Alliance :  
Mise en **accessibilité** du  
passage piéton

av. F.de Pavant / av. de V. l'Etang :  
**Aménagement d'entrée de zone**

**Mise en double sens cyclable**



<i>Commerce</i>		
largeur	longueur	trafic
6 m	270 m	520

<i>Normandie</i>		
largeur	longueur	trafic
6 m	130 m	290

<i>Mirabeau</i>		
largeur	longueur	trafic
6,50 m	350 m	1 150

<i>Georges Lacombe</i>		
largeur	longueur	trafic
6 m	130 m	Très faible < 100

<i>Jean Jaurès</i>		
largeur	longueur	trafic
6 m	120 m	≈ 1 000



## Le double sens cyclable va dans le bon sens!

### Nombreux avantages :

- Évite des détours et des points noirs pour les cyclistes
- Lisibilité et simplification des itinéraires à vélo
- Modération des vitesses

### Sécurité garantie :

- co-visibilité des usagers
- Bilan très positif/ vigilance envers traversée des piétons intersections et sorties riveraines



# Signalisation de zone

